



Timppa ja Esta autotallin kimpussa vuonna 1996. esta on niin monipuolinen työjuhta, niinkuin kuvasta näkyy!

Mallivastaavan avaus

Meitä mallivastaavia on kehotettu tekemään juttuja omista malleistamme, "avaan pelin" ja haastan kaikki muut mallivastaavat tekemään omansa!

Suomessa ja toki maailmassa muuallakin on paljon kurjuutta. On paljon perheitä, joissa ei ole Renault Estafette pakettiautoa. Tuttavallisemmin Estavaan.

Tämä kyseinen auto on mitä mahtavin laite joka perheen kuljetuksiin. Ainakin moni sitä haluaisi lainaksi. Auto on ketterä käyttää ja mikä parasta lastauskorkeus on matala vain 42,5 cm. Minulla tällä hetkellä olevassa Estassa sisäkorkeus on 183cm, joten meikäläinen mahtuu siinä hyvin

seisomaan. Se on iso apu kun lastataan paljon painavaa tavaraa kyytiin. Kantavuus on jopa 1050kg, joten sillä voi kuljettaa aika painavia murikoitakin. Joskus se toimii jopa rakennustelineenäkin.

Esta on myös mitä mahtavin retkeilyajoneuvo. Ulkomitat ovat henkilöauton luokkaa, joten sillä mahtuu aika ahtailla ja kapeilla keski-euroopan kujillakin mukavasti kulkemaan. Retkeilyvarusteisiimme kuuluvat purettava sänky, puutarhatuolit ja pöytä sekä tietenkin kahvi- ja retkikeittimet.

Auton vauhti ei ole päätä huimaava, mutta kohtuullinen loma-ajossa ja tietenkin paikallispyörityksessä. Varaosien saanti on tosin hieman ongelmallista ja työtä vaativaa, mutta vaivan palkitsee taas toimiva auto.

Ja mikä mukavinta kaupunkiliikenteessä Estalla liikkuessasi saat katseet kääntymään ja hymyn useiden muiden kulkijoiden huulille. Onhan Esta "kaunis ja hellyttävä" näky.

Onnellinen omistaja Timppa

ps. Renaultist 1/96 lehdessä on juttu Estafetestä ja tarkat tekniset tiedot eri malleista.

Varaosahakureissulla Klaukkalassa 1993. Tuolla reissulla tuli purettua osat kolmesta eri Estasta.

